



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📧 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📍 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 10-07-24

Asuntos pendientes:

- Escrito Gerente de Mantenimiento respecto a autobuses que siguen prestando servicio incluso habiéndolos retirados en numerosas ocasiones.

CUT. – Preguntamos por qué autobuses que son retirados del servicio al día siguiente salen a la calle con las mismas averías, por ejemplo 4447 sin A/A, 4612 se baja el asiento, 4630 luna rajada, buses 4842 y 4843 golpe brusco caja de cambios etc.

AVZ. – No tengo constancia no me dejo constancia el jefe de mantenimiento.

- Material de taller como escaleras, mangueras cortas, racores, pistolas neumáticas estropeadas.

CUT. – Realizamos un escrito comunicándole dichas incidencias.

AVZ. – No puedo contestarles, este asunto lo llevó Manuel Relancio, jefe de Mantenimiento.

- Horarios Línea 41 laborables de invierno. En el servicio 41.01

CUT. – Realizamos un escrito comunicándole que en dicho servicio tanto el trabajador ordinario como el relevante no cumple las 11 horas de descanso entre jornadas.

AVZ. – Esos servicios están dentro del 5% de los servicios permitidos en convenio que el descanso puede ser de menos de 11 horas.

- Horarios línea 38 de verano en laborable y festivo.

CUT. – Le comunicamos que, a últimas horas de la noche en las salidas de Bajo Aragón, los compañeros que necesiten utilizar este medio de transporte deben esperar más de una hora entre servicios.

AVZ. – La empresa no va a hacer nada al respecto.

- Horas extraordinarias. Según información facilitada por la empresa en el mes de mayo de 2024 se han realizado un total de 3311 horas extraordinarias. Supone un 2% % menos con respecto al mismo periodo del año anterior, en 2023 fueron 3396 horas extras.

AVZ. – Seguimos contratando, se van a incorporar 4 este mes, pero es difícil encontrar gente en estas fechas.

ALGUNOS PUNTOS DE COORDINACIÓN

- Prohibición de patinetes en el puesto conductor. Solicitamos a la empresa retire este comunicado, ya que, desde el Ayto., no hay ninguna normativa que prohíba llevar los patinetes en el bus. Preguntar a la empresa el motivo por el cual se ha sacado ese comunicado y si la

prohibición es extensible a usuarios y a cualquier bulto o paquete.

AVZ. – Lo hacemos por prevención y seguridad, en el puesto de conductor no debe ir ningún objeto de esas características.

Se le pregunta si en el caso que nos entreguen algún bulto, tampoco podremos llevarlo en el puesto de conductor.

AVZ. – En esos casos pónganse en contacto con el SAE

- **Fuentes de agua taller y sala de información. Solicitamos el cambio de dichas fuentes. Están muy sucias y dan poca imagen salubre.**

AVZ. – Las limpiarán y en todo caso sustituirán los filtros.

- **Bus 4929.** Este bus tiene problemas de aislamiento en el motor, lo que añadido al mal funcionamiento del aire acondicionado hace que este bus tenga que ser retirado todos los días. Solicitamos su retirada del servicio hasta que sea reparado.

AVZ. – Se han hecho actuaciones en este vehículo.

CUT. – Aparte del aislamiento del motor, se le ha hecho algo al A/A que parece ser insuficiente en la zona trasera.

AVZ. – Lo desconoce.

- **Torres elevadoras.** La torre nº1 saltan los fusibles, hay conectores rotos y torres de las normales fallan.

AVZ. – Las van a reparar y en septiembre está previsto que lleguen nuevas.

- **Almacén.** Solicitamos que sea instalado urgentemente un aparato de aire acondicionado en almacén.

AVZ. – No van a instalar ningún aparato.

- **Bus 4963.** Solicitar información acerca del autobús 4963, el cual perdió una rueda prestando servicio el día 22 de mayo en la línea 39.

AVZ. – Falló una pistola neumática.

CUT. – ¿El trabajador era de Avanza o de la Volvo?

AVZ. – Era un trabajador de Volvo con material de Avanza, la pistola específica que se compró para el apriete de ruedas falló, se ha llevado reparar en garantía.

- **M.C. Mutual Quirón.** Venimos observando que los trabajadores que tienen que acudir de urgencia a la clínica Quirón, son atendidos con una demora excesiva.

AVZ. – Hablarán con MC Mutual.

CUT. – Hay compañeros que han tardado en atenderle hasta 6 horas en urgencias, estos hechos no deben volver a ocurrir.

VALORACIÓN CUT

Nueva reunión donde Avanza pretende pasar sin pena ni gloria por ella. Nos choca bastante la falta de comunicación entre los máximos responsables del taller, hoy no estaba el jefe de mantenimiento, estaba Javier Zueras Gerente de dicha sección, a varias preguntas y temas se ha escudado que los desconocía o no se los había transmitido el jefe de mantenimiento, desde aquí les solicitamos que para la próxima vez se preparen un poco las reuniones a las que asisten, como hacemos los demás. Aunque sí que es verdad que, de los gerentes de la empresa, es el que más predisposición tiene a solucionar los problemas que se le transmiten, a ver si es verdad, No podemos decir lo mismo de Gerencia de Operaciones, ahí el señor Ruiz demuestra poca, por no decir nula empatía, a la mayoría de los temas que se proponen o se le comunican, responde con evasivas y trabas con una nula predisposición a intentar solucionarlos. El tema de los patinetes es sangrante, prohíben los patinetes en base a ninguna ley, solo porque yo lo mando, sabiendo el trastorno que ocasiona a los compañeros que relevan en ciertos puntos de la ciudad y ahora les costará más de su tiempo en llegar a su domicilio, ya no es que la empresa no se preocupe de sus trabajadores, a las pruebas nos remitimos, desde los últimos viajes de la 38 en julio y agosto (donde si algún compañero necesita los servicios deba espera más de una hora en cocheras, para irse a casa), prohibición patinetes, estado lamentable de la flota, ver servicios etc. Todo son facilidades a sus trabajadores.

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO

Próxima reunión 14 de agosto a las 9 horas



Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza



Nueva APP CUT para Android escanea el código QR