



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

Afiliado a:



Reunión tripartita celebrada en el seminario el día 31 de octubre de 2024

Hoy se ha celebrado en Movilidad la reunión tripartita correspondiente al mes de octubre, en la cual se han tratado los siguientes temas:

- **Estudio de líneas**

Desde movilidad nos transmiten que han analizado los cuadros de marcha en invierno de las líneas 21, 52 y 53, y los cuadros de marcha en verano de las líneas 22, 52 y 53. Como resultado, han incrementado los tiempos por viaje en un minuto (1') o dos (2') de media en algunas franjas horarias, o han traspasado tiempo, quitándoselo de algunos viajes para dárselos a otros.

- **Aseos**

- Los aseos de la línea 21 en el terminal de Miralbueno y de la línea 39 en el terminal de Vadorrey están a la espera de la conexión del agua.
- El traslado del aseo de la línea 23 en Parque Venecia del antiguo terminal al actual se va a aprobar hoy y empezarán las obras inmediatamente.
- El aseo de la línea 21 en el terminal de Barrio Jesús está aprobado y se encuentra en la fase de petición de ofertas.
- La ubicación donde estaba previsto que se instalase el aseo de la línea 28 en Peñaflor, no cumple con los requisitos de accesibilidad y se va a trasladar a la Calle San Cristóbal. Previamente se han de hacer trabajos de ampliación de aceras para su instalación.

- **Conservación**

Se ha reparado el firme en las zonas de parada en Avenida de Navarra, frente al centro de salud Inocencio Jiménez, en Sanz Ibáñez Nº13 (poste 1148), en Avenida San José Nº69 y en Avenida de Madrid Nº108 (poste 160). Además, en Plaza Mozart se ha solucionado el problema del charco colocando un sumidero.

- **Peticiones**

- Se ha instalado la plataforma de parada en la Calle Pablo Ruíz Picasso, Nº60.
- La plataforma de la Calle San Viator, correspondiente al poste 785, también ha sido instalada.
- El 4 de noviembre comenzará la instalación de la plataforma de parada en la Avenida de la Policía Local.
- Se va a acondicionar la parada de la línea 50, correspondiente al poste 268, para que las puertas traseras no coincidan con los alcorces.

- Respecto a la solicitud de que se desdoblén las paradas de las líneas 32 y 60, en la Avenida Real Zaragoza, se va a hacer de forma provisional para su estudio.
- También van a estudiar si se puede desdoblar el terminal de la 29 en Camino de Las Torres, pero habiendo contenedores y zona de carga y descarga lo ven complicado.
- Respecto a la plataforma de la línea 35 en Violante de Hungría correspondiente al poste 862, han hecho mediciones y consideran que si el bus para junto al poste, es suficiente.
- Respecto a que se restituya la señalización horizontal en la Avenida Tiziano, lo van a trasladar otra vez a la Sección de Señalización del Ayuntamiento, pero no creen que lo modifiquen.
- Sobre la prohibición del acceso con patinetes eléctricos a los usuarios, lo tienen que estudiar. Ante la prohibición de Avanza Zaragoza a los conductores a transportar su patinete en el puesto de conducción, no se pronuncian.
- El 2 de noviembre colocará un aviso con la fecha y hora en la que se procederá al pintado de las plazas de aparcamiento junto a portería.

Valoración CUT: un día más en la oficina.

La revisión de horarios son una tomadura de pelo. Mientras no prime nuestra salud física y mental al hacer kilómetros, los horarios que nos planteen siempre serán insuficientes. Dejen de hacer encajes de bolillos y denle tiempo al tiempo, así de sencillo.

Ayuntamiento y Avanza juegan con la ciudadanía, y con nosotros. Mientras leemos en los medios como la Concejala de Movilidad del Ayuntamiento de Zaragoza asegura que “no se va a suprimir ninguna línea” de autobús, hoy el señor gerente de operaciones y la técnica del ayuntamiento han afirmado que la línea 24 será absorbida por las nuevas líneas circulares. Veremos que sucede tras las próximas reuniones vecinales, pero si nadie lo remedía, me temo que de la línea 24 solo quedará el nombre, ya convertida en lanzadera.

Y así ha transcurrido una reunión en la que los eufemismos para no llamar a las cosas por su nombre, las negativas o los ya estudiaremos parecen ser la tónica de las mismas.



La lucha es el camino.

SECCIÓN SINDICAL CUT EN AVANZA