



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📞 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📺 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



## RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 12-11-24

### Asuntos pendientes CUT

#### - Trabajadores voluntarios fiestas del Pilar

**CUT.** - El trabajador 32.. que se apuntó voluntario a trabajar días del Pilar y no se le llamó

**AVZ.** -. Fue un error por parte de la empresa.

#### - Garitas sindicales.

**CUT.** - Realizamos escrito el día 23 de septiembre para comunicar la existencia de goteras en la sede sindical de CUT.

**AVZ.** - . El gerente de RRHH comunica que no va a hacer ninguna actuación ni arreglo, que tenemos a nuestra disposición unas sedes dentro del edificio.

#### - Póliza de seguro de accidentes.

**CUT.** - Realizamos un escrito comunicándole que la póliza no está actualizada en los tabloneros de información de la empresa, ni se ha repartido a cada trabajador como dice el convenio.

**AVZ.** - Lo van a hacer en breve.

**CUT.** - Esto ya lo dijeron la reunión pasada, debería estar expuesto en los tabloneros y repartido a cada trabajador desde enero.

#### - Aseos Balat línea 55 y 50.

**CUT.** - Realizamos un escrito comunicándole que los aseos de la línea 55 tiene la tapa rota desde hace 2 meses y el aseo línea 50 tiene el suelo hundido.

**AVZ.** - L-55 están esperando el material y la L-50 tiene difícil solución, en el de Vadorrey están pendiente del alta del agua y la están estudiando.

### ALGUNO DE LOS PUNTOS DE COORDINACIÓN

- **Horas extraordinarias.** Según información facilitada por la empresa en el mes de septiembre de 2024 se han realizado un total de 3919 horas

**AVZ.** -. Continúan con el proceso de selección, en octubre se contrataron 9 trabajadores y en noviembre se van a contratar a 10.

- **Baches cocheras** El recinto de cocheras está lleno de baches, que los reparen, se están reparando y se dejan muchos sin hacer. Llevamos peleando este asunto más de un año.

**AVZ.** - El asfaltado completo se valorará de hacer en la fase 2.

**CUT.** - El bache situado a la entrada de caja en la acera que se llena de agua los días de

lluvia, ¿tienen pensado arreglarlo?

**AVZ.** – En la fase 2 se valorará.

- **Revisar horarios de la 59.** Enviar a movilidad la revisión de esta línea. No se llega cumpliendo el código circulación, se han puesto carriles a 20 y 30 nuevos además de más semáforos, haciendo que falte mucho tiempo para realizar el recorrido.

**AVZ.** – Ya se le ha pedido a Movilidad.

- **Inspector entradas.** Nos llegan actuaciones deplorables del responsable de entradas en cocheras. Regateando minutos a la hora de apuntar, haciendo valoraciones que no le competen e intentando alargar las jornadas de los compañeros conductores. Estos hechos no se pueden volver a repetir.

Los modos los pierden algunos inspectores en entradas y da la circunstancia que siempre es el mismo. Entonces cuando dependiendo quien está en entradas, se reciben denuncias y malos modos, no es un caso general sino de una persona en concreto. Como ha tenido unas cuantas, con conductores, si no sabe comportarse no es problema de los trabajadores.

**AVZ.** – A que inspector se refieren.

Por parte de una sección sindical le comunican que es Soler Pacheco

- **Hojas salidas.** El aparcamiento del bus debe estar en la hoja de servicio. Para un adecuado trato a los trabajadores deberían instalar un porche para que no nos mojemos en caso de lluvia y más iluminación. Si es necesario que abran hacia la sala de información.

**AVZ.** – La empresa dice que ponerlo en la hoja acarrea problemas y lo expondrá en cartel que pone últimamente.

- **Desvíos y desarrollo de Pilares.** Una vez más la desorganización y falta de comunicación a la hora de desvíos y cortes e incidencias que hemos vivido durante las fiestas del pilar y que genera un estrés innecesario a los trabajadores ha sido inadecuado. Queremos mostrar nuestro malestar al respecto y que no se vuelva a dar en próximas ediciones. Indicar el fallo con las paradas provisionales1 falta de paradas o mal señalizadas, así como los numerosos problemas que generaron los desvíos a la hora de hacer los relevos y falta de información de los desvíos.

**AVZ.** – Ya se pone en los tablonos.

Se le comunica que esas no son formas, ni modos.

**CUT.** – Además hay compañeros que no van a cocheras y no ven los tablonos.

- **Gasolinera.** Debido a que los híbridos no repostan todos los días, pero deben pasar por la gasolinera, al igual que los eléctricos. A según qué horas de la noche se colapsa el lavadero y a su vez bloquean la salida de la gasolinera a los autobuses que han finalizado el repostaje y van a estacionar. Solicitamos se adopten las medidas necesarias para evitar este problema.

**AVZ.** - Se lo transmitirán a la inspectora de entradas para evitar estas situaciones.

- **Instalación de cámaras recinto cocheras.** Solicitamos una reunión para aclarar el funcionamiento de estas cámaras1 custodia de imágenes y demás aspectos relacionados.

**AVZ.** - No van a hacer ninguna reunión, ya se nos envió la información, las imágenes las custodian el jefe y el Gerente de Mantenimiento.

### VALORACIÓN CUT

Lo que se viene apreciando y vamos denunciando desde hace tiempo, la empresa le ha perdido el respeto a este Comité, no le tiene absolutamente nada de temor, antiguamente ya iba con cuidado lo que decía y hacía porque sabía que le podía acarrear graves consecuencias.

En estos momentos se permite no cumplir el convenio, porque sabe que nada le va a pasar. Respecto a las sedes sindicales y la negativa a arreglar las goteras en nuestra sección sindical, ya adelantamos que lo vamos a poner en conocimiento del inspector de Trabajo que resolvió a favor de nosotros, los que decidimos quedarnos en nuestra ubicación actual. De hecho, hay un acuerdo del Comité firmado por todas las secciones de que no nos moveríamos de donde estamos, acuerdo que una sección sindical ha incumplido obedeciendo a la empresa.

Que algo raro ha ocurrido este año con los voluntarios del Pilar, nos lo ha confirmado el Gerente de Operaciones, que fue un fallo lo de no avisar al compañero que se había apuntado y obligar a otro a trabajar dicho día, lo malo es que sabemos que no es un hecho aislado, esperemos no vuelva a ocurrir el año que viene.

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO

Próxima reunión 12 de diciembre a las 12 horas



**Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza**

Nueva APP CUT para Android escanea el código QR