



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📧 @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- Asunto: Avanza no puede prestar el servicio por falta de autobuses.

Zaragoza, a 1 de julio de 2025

Muy señores nuestros:

Desde el sindicato CUT en Avanza Zaragoza, empresa que gestiona el servicio de autobús urbano en la ciudad de Zaragoza, lamentamos comunicar que en la tarde de hoy más de 30 vehículos se han tenido que retirar a cocheras por avería, impidiéndoles continuar prestando servicio, sumados a los averiados por la ciudad, la cifra sube considerablemente. Este mismo hecho ocurrió ayer, antes de ayer y va siendo la tónica habitual de los últimos días, ni el recorte de servicio que se ha producido en el día de hoy por los horarios de verano ha podido evitar estos hechos. Al no haber autobuses de sustitución, estos compañeros han permanecido en cocheras, dejando mermadas las líneas, produciéndose largas esperas en las paradas en plena ola de calor, por ejemplo, había varios vehículos de la línea 23, 32, 38,39 etc. Así es como gestiona en la actualidad la multinacional Avanza-ADO, el servicio de bus urbano en la ciudad de Zaragoza, sin importarle lo más mínimo los usuarios, que día tras día sufren la carencia de dichos vehículos que al estar averiados no están prestando servicio en las líneas, haciendo que las frecuencias de paso por las paradas se disparen alarmantemente.

La mayoría de las averías son producidas por sobrecalentamientos de motores, averías en el aire acondicionado y agotamiento de baterías en los eléctricos, todo esto unido al déficit de la plantilla de taller, como venimos anunciando desde hace años, también a la falta de mantenimiento al que son sometidos los vehículos de la flota que, unido a las altas exigencias de los ritmos de trabajo impuestas y al calor imperante estos días en nuestra ciudad, hacen un cúmulo de incidencias difícil de soportar.

El preocupante envejecimiento de la flota de autobuses urbanos no augura una solución a muy corto plazo. El calor no puede ser una excusa, ya que ciudades como Madrid,

Sevilla, Córdoba etc. sufren temperaturas similares a las de aquí y no sufren tantos problemas.

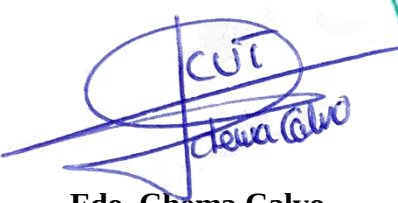
Lamentablemente, todo lo expuesto anteriormente viene a confirmar una vez más las numerosas denuncias públicas que desde el sindicato CUT hemos venido realizando a lo largo del tiempo sobre el déficit de mantenimiento con que salen a prestar servicio por nuestras calles los autobuses urbanos de Zaragoza, así como del adelgazamiento extremo y progresivo al que está siendo sometida la plantilla de mecánicos del taller.

Los trabajadores del servicio privatizado de autobús urbano de Zaragoza, llevamos años denunciando la falta de mantenimiento de la flota de vehículos, de autobuses que superan ampliamente la edad límite de su vida útil y que siguen prestando servicio, de la paulatina y progresiva pérdida de calidad del servicio, de la realización de miles de horas extra y déficit de trabajadores (principalmente en el taller), y en este momento también de una nula voluntad negociadora por parte de la multinacional para acordar un nuevo convenio colectivo con nosotros.

Todo lo expuesto anteriormente se ve recrudecido con la entrada en vigor de los horarios de verano con recortes en la mayoría de las líneas, esto supone un aumento de tiempo de espera en las paradas para usuarios. Además, a partir de hoy se aplica una subida de tarifas entorno al 20% en el pago con tarjeta bus, lazo y ciudadana.

No sabemos qué tiene que ocurrir en esta ciudad, para que el Ayuntamiento de Zaragoza, con su Alcaldesa y el resto del equipo de gobierno a la cabeza, tome medidas para controlar la actividad de una multinacional como Avanza-ADO, que está poniendo en serio peligro de continuidad de un servicio esencial como es la movilidad de la cuarta ciudad del estado español, además de maltratar y diezmar una flota de vehículos que no le pertenece, ya que es de propiedad municipal.

Insistimos desde este sindicato en la Municipalización de este servicio esencial para los ciudadanos.


Edo. Chema Calvo
Coordinador CUT en Avanza

