



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📞 @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 06-08-25

Varios asuntos pendientes.

- Vinilos autobuses

AVZ. – Hemos consultado a ITV y no se puede poner nada en 180º desde el puesto de conductor hacia adelante. Os pedimos colaboración para buscar una solución.

- Pisonos de emergencia en Mercedes e-Citaro.

AVZ. – Se están instalando en la parte izquierda junto al asiento.

- Poda de ramas en Conde Aranda.

AVZ. – Se ha solicitado.

- Bus 4245. Bloqueo dirección

AVZ. – Ya está reparado.

- Franja amarilla eCitaro.

AVZ. – No es sencillo. Estamos buscando una solución.

- Vitrina OSTA.

AVZ. – Le va a dar uso la empresa.

- Ascensor.

AVZ. – Ya se han colocado las rampas de acceso. El salvaescaleras comenzará a instalarse a finales de agosto.

- Monitor descenso de viajeros eCitaro.

AVZ. – En caso de que se haga una nueva compra de este modelo lo tendremos en cuenta. Para los que ya están comprados no es viable modificar su posición. Respecto a la funcionalidad de las cámaras (a veces sólo se enciende una), se lo anotan para mirarlo.

- Pegatinas portamaletas. Se siguen sentando pasajeros.

AVZ. – Ya están colocadas.

- Bus 4917. Sigue deslocalizado.

AVZ. – Es ETRA quien tiene que darle solución.

- Calendarios de Caracol y oficinas (vacaciones).

AVZ. – Lo mirarán.

- Cambio de mutua. Solicitamos información.

AVZ. – A los trabajadores que estaban en el cambio en situación de baja por accidente de trabajo se les llamó. Se hará cargo MC Mutual, incluido si hubiera recaídas. A los trabajadores jubilados en situación de baja médico se les ha ido llamando para que firmen un documento por el tema de las prestaciones.

- **Horas extraordinarias:** Según información presentada por la empresa el mes de junio se realizaron 4422 horas extras, que supone un 9,5% más que el mismo periodo del año anterior que se realizaron 4038, que se realizaron 384 horas más. Entendemos que son excesivas, y se siguen denegando fiestas pagadas. Instamos a que se realicen más contrataciones de personal y que se hagan fijos a los contratos eventuales.

AVZ. – Hay una nueva campaña de contratación y esperamos tener un nuevo grupo de trabajadores en septiembre.

ALGUNOS PUNTOS DE COORDINACIÓN

Zona I aparcamientos: Tras la instalación de los cargadores eléctricos en la zona 1 de aparcamientos, han quedado varios agujeros abiertos en la acera, que suponen un claro riesgo para la integridad física de la plantilla. Solicitamos sean reparados, cubiertos o señalizados.

AVZ. – Ya lo han revisado. Pintarán y balizarán.

Aviso de relevo: Los inspectores del SAE no cumplen con la petición por parte de los conductores del aviso de relevo. Solicitar a la empresa que cumpla con el protocolo establecido.

AVZ. – Se cumple el convenio. Si hay algún caso concreto, se revisará.

Fuentes de agua: Solicitar a la empresa instalar fuentes de agua en gasolinera y otro punto más en taller, ya que es insuficiente. Además, solicitamos también se revisen y cambien los filtros.

AVZ. – No se instalará ninguna de las dos fuentes. Respecto a los filtros, se cambian cada 6 meses.

Escaleras: Solicitar a la empresa que traigan más escaleras portátiles de todos los tamaños, ya que se van rompiendo y no se sustituyen.

AVZ. – Se revisarán y si es necesario, se repararán y sustituirán.

Botón ausencia justificada: Tenemos constancia que cuando se pulsa desde los cubos la tecla de ausencia justificada, no sale reflejada en el SAE. Solicitamos se solucione.

AVZ. – Sí sale, nunca ha dejado de salir.

PUNTOS CUT DE COORDINACIÓN

Fiestas Pagadas: Cuando un trabajador se encuentra dentro de las concedidas y llegado el día se encuentra en situación de IT. ¿Qué se hace con esa FP? ¿Se llama al siguiente de la lista para concederla? ¿se la queda Avanza?

AVZ. – No se hace nada. No sabemos si el trabajador se va a coger el alta antes de la fecha de la FP.

Mensaje conductor: Solicitamos a la empresa que dé la orden a ciertos inspectores y dejen de presionar a los compañeros que por diversos motivos van con retraso, prestando servicio en la línea.

AVZ. – Se dirigen a los conductores con corrección. Si hay algún caso concreto, lo decís y se revisa.

Avería Autobuses: Solicitamos que se nos entregue al Comité y a la plantilla un listado de testigos de avería con su significado, sobre todo en los modelos Irizar y Mercedes e-Citaro. Además, queremos que se adjunten un papel debidamente plastificado con el listado en cada autobús.

AVZ. – Se deniega.

Bus Turístico: Solicitamos información respecto a los servicios del bus turístico, cuadros de marchas, hojas de recaudación, etc. Y que se realice una evaluación de riesgos laborales en los nuevos vehículos turísticos.

AVZ. – Paro a mediodía por estadística, en esas horas se registraban pocos usos. Se realizan con conductores voluntarios. Según la prensa en la nueva licitación no saldrán los buses turísticos.

Balance Económico Avanza: Solicitar balance económico del ejercicio 2024.

AVZ. – Lo entregaremos cuando lo tengamos.

Cambio de Domicilio: Avanza está solicitando a las trabajadoras y trabajadores que en el padrón especifique domicilio de baja con la fecha y alta nuevo domicilio. Desde esta parte comunicamos que con el padrón donde especifique el día de alta en el nuevo domicilio está más que justificado dicho permiso.

AVZ. – Se entregan dos hojas. En la primera figura la antigüedad en el padrón de Zaragoza. En la segunda, la fecha de alta en el nuevo domicilio. Con la segunda hoja es suficiente.

Parada L-28. Poste 404 y 405: Solicitamos se adecue y se tomen medidas urgentes en dichas paradas debido a la peligrosidad de las mismas, sobre todo en días de gran afluencia de usuarios.

AVZ. – Se escapa de nuestras competencias.

Parada línea Ci4: Adecuar o modificar la parada de Paseo de la Ribera/Balbino Orensanz P.1311, ya que no es posible acercar el bus a la acera. Si no es posible modificarla solicitamos colocar plataforma.

AVZ. – Ya está hecho.

Cartelera: Que se repongan y actualicen los códigos de cartelería en todos los buses, por ejemplo 4257 no lo lleva.

AVZ. – Están actualizados desde hace dos semanas con las nuevas lanzaderas. El 4257 quedará solucionado.

Bus 4639: Este autobús carece de pulsador exterior de puerta delantera, solicitamos se reponga y se revise el resto de la flota. También solicitamos sacar comunicado con fotos incluidas de la ubicación de los pulsadores exteriores, ya que el último comunicado al respecto es de 2021 y desde esa fecha hay nuevos modelos de autobuses en la flota.

AVZ. – Se revisará. Se sacará comunicado con la ubicación de los pulsadores.

Listado flota: Solicitamos listado de la flota de autobuses, por modelo, matrícula, nº de bus y antigüedad actual.

AVZ. – No se entregará.

Oficina Técnica: solicitamos se dote a los trabajadores de la oficina técnica de sillas ergonómicas y pantallas más grandes, en base a la ley de Prevención de Riesgos Laborales. También solicitamos que desde la oficina técnica se abstengan de dar órdenes a conductores que pongan en riesgo su integridad física, tales como manipular rampas, circular sin espejos etc. También solicitamos que tampoco sean los compañeros de taller los que circulen así.

AVZ. – Las sillas de la oficina técnica son ergonómicas. Aun así, se revisarán. En cuanto a las pantallas, también se puede revisar, pero son adecuadas.

Tiempos máximos de conducción: Solicitar a la empresa que comunique a plaza que deje de "ofrecer" sobre todo a los compañeros más recientes, jornadas que excedan las 8'10 horas que tenemos pactadas en el convenio como tiempo máximo de conducción diaria y se respete el descanso pactado entre jornadas en convenio.

AVZ. – Cuando contratemos más conductores dejaremos de hacerlo.

VALORACIÓN CUT

Reunión en la que una vez más la empresa viene con el turbo puesto, donde la frase más repetida sigue siendo "Se revisará", lo que sigue siendo una desidia a la hora de eliminar asuntos pendientes que se van acumulando y pocas ganas de solucionar nada en cuanto se sale del camino marcado. Muchos balones fuera: hacia ETRA en algunos casos, hacia Mercedes en otros. El caso es que entre lo que no asumen, lo que no corrigen y lo que no les corresponde, Avanza sigue sin solucionar gran cantidad de cosas. Habrá que presionar un poco más para que nos hagan caso.

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO

Próxima reunión 10 de septiembre a las 9:30 horas



APP CUT

Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza