



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📧 @CutAragon
🌐 www.cutaragon.org 📱 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



Adherido a la CST

RESUMEN DE LA REUNION DE LA COMISIÓN DE COORDINACION 10-09-25

Asuntos pendientes.

- Vinilos autobuses

AVZ. – Estamos valorando un parasol. En cuanto lo tengamos os decimos para que lo validéis.

- Pisones de emergencia en Mercedes e-Citaro.

AVZ. – Estamos valorando ponerlo en el lado derecho delante, porque en la parte izquierda hay un escalón. Lo validaremos con los delegados de prevención.

- Poda de ramas en Conde Aranda.

AVZ. – Se ha solicitado. Una vez solicitado lo tramitan, pero no nos dan seguimiento.

- Franja amarilla eCitaro.

AVZ. – Seguimos buscando una solución.

- Monitor descenso de viajeros eCitaro.

AVZ. – Volveremos a comentarlo con Mercedes.

- Calendarios de Caracol y oficinas (vacaciones).

AVZ. – No lo van a entregar.

- Bus 4708. Cortina lateral.

AVZ. – Lo revisarán.

- Limpieza taller.

AVZ. – Se le incidirá a la empresa de limpieza y si hace falta alguna limpieza en particular, lo suelen hacer en cuanto se les comunica.

- Pase de viudas.

AVZ. – Hemos facilitado el listado de trabajadores en activo al Caracol. Si tenéis algún nombre en concreto, decidlo y se revisará si cumple los requisitos para mantener el pase.

- Más perchas para el vestuario de taller.

AVZ. – Lo miraremos y pondremos más.

- Bus 4934. Volante de diferente diámetro que el que lleva este vehículo.

AVZ. – Se lo pasamos a Volvo, puesto que es un vehículo que llevan ellos.

- Bus 4904. Humos.

AVZ. – Lo revisaremos.

CUT – Nos acaban de comunicar que está prestando servicio hoy mismo.

AVZ. – Lo revisaremos.

- **Horas extraordinarias:** Según información presentada por la empresa el mes de julio se realizaron 7543 horas extras, que supone un 22% más que el mismo periodo del año anterior que se realizaron

6143, que se realizaron 1400 horas más. Entendemos que son excesivas, y se siguen denegando fiestas pagadas. Instamos a que se realicen más contrataciones de personal y que se hagan fijos a los contratos eventuales.

AVZ. – Hay una nueva campaña de contratación y esperamos tener un nuevo grupo de trabajadores en el transcurso de este año. No es fácil.

ALGUNOS PUNTOS DE COORDINACIÓN

Detectores de billetes falsos: En los modelos eCitaro han puesto detectores, pero les falta la bombilla y no se pueden usar. Este tema ya es reiterativo, están defectuosos en muchos autobuses de la flota. Se solicita que se revisen todos y se reparen, y si en algún autobús no funciona la empresa deberá responsabilizarse del billete falso que llegue a caja de recaudación.

AVZ. – Lo estamos reponiendo. En cuanto a hacerse cargo de los billetes falsos, se analizará cada caso.

Marquesinas: en las nuevas marquesinas hay algunas en la que no hay poste, no pegatinas de las líneas que paran. Instamos a la empresa que las revise y subsanen la que falta. Ejemplo poste nº 44, que le falta identificación de alguna y paran 8 líneas. Instamos a la empresa que realice una revisión de todos los postes de la red para tenerlos actualizados y en condiciones para el servicio del ciudadano.

AVZ. – No han validado la puesta de información por parte del ayuntamiento. De momento no podemos poner esa información.

Líneas 23 y 44: Estas dos líneas alargan su recorrido a Siglo XXI y a Escuela de Ingenieros los días de fútbol, todo con un mensaje del sae en el momento del evento, sin salir especificado en la hoja. Solicitamos se adecuen los horarios para estas líneas y especificando el terminal que tienen que realizar en la hoja.

AVZ. – No van a tocar nada y en laborable se desviarán buses de otras líneas.

PUNTOS CUT DE COORDINACIÓN

Cambio de nomenclatura de parada nº 0659 Pº Echegaray – Hospedería. Solicitamos el cambio de nomenclatura de la parada nº 659, proponiendo como nuevo nombre de la misma Pº Echegaray – Plaza del Pilar.

AVZ. – No corresponde a Avanza.

Cajón de monedas. Solicitamos que se solucione el problema de los dobles fondos en los cajones de monedas del puesto de cobro de los modelos Volvo, ya que cuando monedas o billetes se caen al doble fondo, los tiene que aportar el conductor como falta en la recaudación.

AVZ. – Se revisarán.

Envío de documentación. Recordar a la empresa la obligación del envío de documentación habitualmente y en tiempo, no cuando se lo recordamos desde las secciones sindicales.

AVZ. – Dice que todo OK.

Cambios entre compañeros. Requerimos a la empresa una explicación por la que se ha negado un cambio entre compañeros estando uno de ellos acogido a una reducción, siendo que anteriormente

el mismo compañero había realizado cambios sin impedimento por parte de la empresa.

AVZ. – No se tenía que haber rechazado.

Actuación en retirada y cambio de autobuses. Solicitamos se nos traslade la manera de actuar cuando retiramos un bus y se nos asigna otro, para no tener que estar dando vueltas por la campa en busca del bus asignado.

AVZ. – La orden que tienen los de la emisora es que, nos comuniquen por fonía el bus que tenemos que coger, donde está situado y dejar el averiado aparcado.

Donación de botiquines de dotación. Solicitamos explicación sobre la donación de los botiquines de dotación de los autobuses nuevos.

AVZ. – Es una colaboración con la Cruz Roja.

Boquilla Alcoholock. Solicitamos que se nos entreguen boquillas con más frecuencia.

AVZ. – Se entregan a demanda.

Línea 38. Solicitamos que los operadores SAE se abstengan de regular la línea dando la vuelta en Z30 hacia Cesáreo Alierta sin llegar a cocheras, ya que muchos compañeros utilizan la línea para acudir al relevo desde cocheras.

AVZ. – Se intentará sin garantías.

Instrucciones SAE mutua. Solicitamos que se tenga especial atención en la información que se ofrece desde SAE, ya que esta misma semana han remitido a un compañero a MC Mutual siendo que el cambio de mutua se realizó el pasado día 1 de agosto de 2025.

AVZ. – Intentaremos tener más cuidado.

Arrancador de baterías. Solicitamos que se dote a taller con otro arrancador de baterías, ya que con solo uno es insuficiente.

AVZ. – Se revisará y si se considera se comprará.

VALORACIÓN CUT

Otra reunión de puro trámite, solo hay que mirar el tipo de contestaciones que da Avanza a los puntos formulados, que les comuniquen averías de palabra, por escrito y que esos buses sigan prestando servicio tal cual, es un verdadero insulto a los trabajadores y usuarios. Que reconozcan errores que han perjudicado a trabajadores y se queden tan tranquilos lo dice todo, saben además que tienen un Comité a su medida. Solo queda seguir trabajando y denunciar a quien corresponda todo este tipo de irregularidades, Avanza cada vez más crecida y la plantilla cada vez más perjudicada.

LA LUCHA ES EL ÚNICO CAMINO

Próxima reunión 17 de octubre a las 9:00 horas



APP CUT

Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza