



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com 📞 @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 📘 Infocut Zaragoza

Afiliado a:



REUNIÓN TRIPARTITA DE MOVILIDAD 17-09-25

En el día de hoy, se ha celebrado reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza (a través de sus funcionarios de Movilidad), Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores, en la que se han tratado los siguientes asuntos:

Baños en los terminales:

El aseo de Peñaflor está a falta de instalación. No tienen ofertas para realizarlo.

Los aseos de las líneas Ci3 y Ci4, están teniendo problemas con titularidades de terrenos y temas burocráticos.

El aseo de Cosuenda, están coordinando con la empresa que instala la marquesina para ubicar correctamente las dos cosas.

Peticiones de reparaciones solicitadas:

Se ha reparado Av. Madrid 108

Añadida la información en el poste 261 de la línea 60.

Desestiman la unificación de dos paradas próximas en Sagasta y Tenor Fleta.

Y el resto de solicitudes se envían a los departamentos correspondientes para su gestión.

Modificación de tiempos de recorrido:

Se nos comunica que no se van a tocar más los horarios de los tiempos de recorrido en este contrato.

Paradas de obras:

Seguimos con la misma problemática, pues la empresa no actúa, el ayuntamiento nos reúne una vez al mes y no presionan a la empresa. Y los problemas se disuelven sin resolver por el paso del tiempo.

Baches y socavones:

Se ha reparado el de Glorieta Sasera. Se pasan a Conservación e Infraestructuras varios ya recurrentes.

Punto de ventas de tarjetas BUS en estación Delicias y campaña publicitaria del uso de la aplicación:

Avanza tiene publicidad al respecto en las marquesinas desde 2023.

Respecto al punto de venta es un tema de ADIF que no lo permite.

Terminal líneas 42 y 35:

Se habló de desdoblar el terminal por el incremento del uso del mismo. Sigue en estudio.

Rotonda Puerta Sancho/Pablo Gargallo y carril Puerta Sancho:

En cuanto al carril, policía local ya está tomando medidas y próximamente pasará a sancionar. Se propone que ese tramo sea carril bus o se pinte una línea amarilla. Lo anotan para estudio.

En cuanto a la rotonda, añadir un carril bici exterior no nos parece una decisión acertada. Se propone que en el carril bici se incorporen resaltos y ceda el paso antes de cada salida de la rotonda, para evitar accidentes por las dudas en la preferencia que va a generar la configuración actual de la rotonda.

Parada de Avenida América 27:

Se solicita, otra vez, la inclusión de información de las líneas que paran en la marquesina.

Desvío de Torrero por obras:

Se aplicarán a partir del próximo quincenal.

Limpieza exterior de cocheras:

Se comenta que hay que realizar una limpieza del exterior de cocheras, pues entre maleza y basuras de todo tipo, es insalubre y peligroso. Se lo anotan.

Servicio en los días de fútbol:

Se comenta el problema de la merma de servicio los días de fútbol, tanto por alargar las líneas 23 y 44 sin más tiempo de recorrido y con el mismo número de autobuses, como por sacar de otras líneas buses para prestar el servicio de las lanzaderas del fútbol.

Nos dicen que lo hacen intentando perjudicar lo menos posible el servicio. Que no se pueden planificar por los horarios de los partidos, que son variables. Y en cuanto a sacar buses de otras líneas, nos dicen que de dónde van a sacar los autobuses.

Desde CUT les hemos dicho que los saquen del taller.

Mensaje CUBE:

Volvemos a recibir mensaje de “déjele paradas al de detrás cuando lo vea sin apagar el cartel”. Entendemos que se dijo que no se podía enviar este mensaje y que el cartel 102 “bus en regulación” se creó para estos efectos. Se toman nota de fecha y línea.

Valoración CUT:

Una vez más, vemos como los temas sencillos de baches, asfaltados, señalización, etc., se van solucionando, aunque no con la premura que nos gustaría. Respecto a los baños, es lamentable tanta dilatación en el tiempo para su instalación final, cuando no es por una cosa es por otra. En cuanto a los tiempos de recorrido, hasta que no entre en vigor el nuevo contrato, no se volverán a valorar sus mejoras. Será más tiempo que ese, nos tememos.

Tampoco se resuelve el problema de las paradas de obra, ya perenne en las reuniones de movilidad, sin presión alguna para mejorarlo por parte del Ayuntamiento a Avanza.

Muchos temas pendientes mas lo que se añadirán de los plenos de agosto y septiembre y octubre, la reunión de noviembre será más intensa de lo habitual.

En cuanto a vender tarjetas en la estación, nos ponen la vaga excusa de que ADIF no deja, cuando allí ya hay máquinas expendedoras de otros productos. Cuestión de interés por dar servicio de calidad.

Por último, se habla de un nuevo punto negro recientemente creado en la Almozara, que desde CUT aportamos una solución, aunque lo mejor sería eliminar el carril bici del diseño de la rotonda.

También se nombra el servicio los días de fútbol, en el que básicamente se nos dice “ajo y agua”.

Merman el servicio por no tener autobuses, cuando lo que no tienen son mecánicos suficientes para que los que tienen están prestando servicio y no aparcados en cocheras averiados.

Próxima reunión 04 de noviembre a las 9:30 horas.



APP CUT ¡Mantente informado!



Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza