



Adherido a la CST

COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ contacto.cut.aragon@gmail.com ✉ @CutAragon

🌐 www.cutaragon.org 🌐 Infocut Zaragoza



Afiliado a:

NOVEDADES CONVENIO 2026

Un año nuevo... y un convenio lleno de “sorpresa” firmado por la ya conocida terna de entreguistas. **Como Avanza no ha tenido la mínima intención de informar, y el Comité sigue brillando por su ausencia, volvemos a ser nosotros quienes expliquemos lo que otros deberían haber comunicado.**

1. Registro de jornada en servicios partidos (Artículo 44)

La empresa ha implantado un sistema de registro automático **solo para los excesos superiores a 2 minutos**, y además **con un tope máximo de 20 minutos**. Es decir:

- Si realizas un exceso **de 3 a 20 minutos** el sistema los registra sin tu tener que hacer nada.
- Si haces **2 minutos exactos**, no te los pagan.
- Si te pasas **más de 20 minutos**, tampoco te los registran.
- En ambos casos, **tienes que echar parte de comunicación interna**, reclamándolos como siempre.

El convenio dice literalmente que el sistema registrará **“los excesos superiores a 2 minutos con un límite de 20 minutos”**. Una vez más, un sistema pensado para **ahorrar minutos a costa del trabajador**.

2. Registro de jornada al encerrar el bus

Para quienes finalizan servicio en cocheras, Avanza ha instalado un sistema de control entre las calles **G y F** (ver fotos). El registro será:

- Hora de paso por el sistema
- **+ 1 minuto adicional** para estacionar el autobús

Según el convenio, este será el momento considerado como final de la jornada.

Desde esta sección sindical lo decimos claro: **No aceptamos un sistema que recorta minutos, no refleja la jornada real y no reconoce el tiempo efectivo de trabajo**. Seguiremos exigiendo que el registro empiece y termine **al cruzar la valla de la garita**, que es cuando realmente comienza y acaba nuestra jornada laboral.

3. Publicación de servicios (Artículo 47)

El artículo 47 se ha modificado y ahora la empresa deberá publicar los servicios **con dos días de antelación**, excepto para un máximo de **15 conductores**, que seguirán con la publicación el día anterior.

¿Cómo queda ahora?

- **Cuadro bisemanal/quincenal:** Se publica los jueves a las 15:00.
- **Para 15 conductores “de turno especial”:**
 - Servicio diario: el día anterior a las 15:00

- Los viernes se publican los servicios de **sábado, domingo y lunes**
- La empresa “procurará” un reparto equitativo (veremos...)
- **Para el resto de conductores:**
 - Servicio diario: **dos días antes a las 15:00**
 - Los jueves se publican los servicios de **sábado y domingo**
 - Los viernes, los de **lunes y martes**
- **Si hay festivo:** El servicio del día siguiente se publica **el día anterior a las 15:00.**

Todo muy bonito... salvo por un detalle: **Se siguen sin cumplir los 5 días de antelación que marca el Estatuto de los Trabajadores.** Pero claro, para qué pelearlo en su momento ¿verdad?



Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza

La lucha es el único camino.

