



COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES

Afiliado a:



C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA

Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113

✉ cut1985@gmail.com

@CutAragon

www.cutaragon.org Infocut Zaragoza



Adherido a la CST

- Nota de prensa -

A la atención del medio de comunicación

- **Asunto:** supresión trayecto ferroviario entre Jaca y Canfranc (y su inverso), ayer 1 de abril de 2026

Zaragoza, a 2 de abril de 2026

Ayer, día 1 de abril, en plena Semana Santa, no hubo servicio ferroviario entre Jaca y Canfranc

A través de este comunicado, desde el sindicato aragonés CUT, denunciaremos ante la opinión pública la supresión en el día de ayer del trayecto ferroviario entre Jaca y Canfranc, en ambas direcciones.

En el día de ayer, justo cuando estamos inmersos de lleno en un período que muchas familias aprovechan para llevar a cabo sus desplazamientos por el período vacacional de Semana Santa, se anunciaba a los usuarios de la relación ferroviaria Zaragoza-Canfranc (y su inversa), que el inicio o final del trayecto en ferrocarril se realizaba en Jaca, punto a partir del cual los viajeros debieron continuar el viaje por carretera y a bordo de un autobús.

El motivo que esta vez esgrimió Renfe para dejar de prestar el servicio por ferrocarril, era la existencia de una alerta por viento. Sin embargo, pese a haber hecho referencia a esa alerta, Renfe dirigía a los viajeros hacia sus destinos finales en autobús, y aquí viene lo curioso, ya que parece ser que según Renfe y bajo la misma alerta, el tren debía suspenderse, pero sin embargo los viajeros podían continuar su viaje en autobús sin ningún tipo de problema, a pesar de que es lógico pensar que la carretera ofrece muchos más factores de riesgo.

Desde CUT entendemos que, más allá de la existencia de la citada alerta meteorológica, esta fue aprovechada por Renfe y ADIF como otra excusa más (de las que ya hemos perdido la cuenta) para dejar de prestar un servicio ferroviario que, pese a contar con una infraestructura totalmente renovada, sigue topándose de manera recurrente con dificultades y deficiencias en su actual explotación, lo cual choca frontalmente, además, con su creciente demanda de usuarios.

CUT sospechamos que, una vez que se ha renovado la línea de forma integral, todos los motivos que habitualmente se esgrimen cada vez que se producen incidencias en el servicio, cuando no directamente su supresión total o parcial, lo que realmente enmascaran es una carencia de medios materiales y humanos para su mantenimiento, además de claras lagunas en el aspecto organizativo de las empresas gestoras. Porque una cosa es que la línea sea nueva, y otra muy diferente es que no precise de un mantenimiento, una organización y unos trenes en condiciones adecuadas. Y mientras esto sucede, no se duda en ofrecer el servicio a empresas privadas de autobuses, que siguen haciendo negocio a costa del ferrocarril público.

Ayer, familias, grupos de visitantes, excursionistas y el resto de usuarios habituales del servicio fueron nuevamente “embudidos” en un autobús, con las

molestias que ello conlleva, para realizar una parte de sus trayectos, hecho que en estos momentos, desde CUT consideramos especialmente perjudicial para la imagen del ferrocarril en general y de nuestro territorio en particular, si tenemos en cuenta que nos encontramos en uno de los picos de demanda por la gran cantidad de desplazamientos que se realizan en estas fechas, con gran cantidad de gente que decide visitar Aragón.

Y a pesar de que el servicio ferroviario entre Zaragoza y Canfranc ha sido restablecido ya en su totalidad, circunstancia motivada sin duda por las quejas expresadas y formalizadas por los usuarios del mismo, desde CUT seguimos reclamando tanto a Renfe como a ADIF que doten a esta línea férrea de los medios materiales y humanos pertinentes para que el servicio se desarrolle con la calidad y eficacia que los usuarios merecemos.



Fdo. Javier anadón Tapia
Portavoz sindicato CUT