COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES

Afiliado a:

C/ Ventura Rodríguez nº 10 - local, 50007 - ZARAGOZA
Tfno. Sede: 976 389 713 Tfno. Cocheras: 976 595 113
contacto.cut.aragon@gmail.com @CutAragon
www.cutaragon.org Infocut Zaragoza

Adherido a la CST

# Reunión tripartita de Movilidad 22 de octubre de 2026

En el día de hoy se ha mantenido reunión tripartita entre Ayuntamiento de Zaragoza, Dirección de Avanza y representantes de los trabajadores donde lo más destacado ha sido lo siguiente:

-El Ayuntamiento nos informa de los estudios realizados para las líneas **Ci1 y Ci2 en horario de laborable** donde habrá modificaciones en ciertas franjas horarias, donde básicamente le darán un minuto o dos en dirección Estación para quitárselo en el otro sentido.

También nos informan que dichas líneas **Ci1 y Ci2** a partir del próximo lunes 19 de octubre, comenzarán las pruebas con autobuses articulados. Exactamente con 4 autobuses articulados que se quitarán dos de la línea 34, uno de la línea 35 y uno de la línea Ci3. Los sábados debido a que también hay mercadillo también pondrán autobuses articulados.

-En cuanto a la instalación de aseos, nos informan que ya está operativo el de la **línea 28 en Peñaflor** y que a partir del mes que viene comenzarán las obras de las líneas **Ci3 y Ci4.** Se ha solicitado que; hasta que se instale el aseo de la Ci4, se sustituya el aseo químico actual ya que se encuentra deteriorado.

-Desde Movilidad nos informan que le han solicitado un requerimiento a Avanza referente al accidente laboral que ha ocurrido en las obras de la electrificación de cocheras. Esta sección sindical en la reunión de **Seguridad y Salud** también le solicitó información al respecto y curiosamente no saben nada del asunto. Ya veremos…

-El Ayuntamiento también le ha solicitado un requerimiento a la empresa referente a las medidas que se van a realizar en **Taller** con respecto a las temperaturas. También veremos…

-El Gerente de Operaciones nos informa qué en aproximadamente dos meses, se va a **digitalizar** la localización de los autobuses en cocheras. Es decir, van a sustituir el papel que hay en salidas por un monitor en el cual pondrá donde se encuentra el autobús.

-Finalmente, por parte del Comité se le ha solicitado al Ayuntamiento una **evaluación de riesgos de la campa** ya que la empresa se niega a realizarla y existe un peligro real por la noche a la hora de aparcar o sacar el autobús.

**Valoración CUT:**

Es cuanto menos extraño qué, a estas alturas de la película el Ayuntamiento le solicite requerimientos a la empresa sobre las **temperaturas de taller** o el **accidente laboral** de la campa, cuando estamos a las puertas de la adjudicación de la contrata a la propia Avanza. Más aún cuando la empresa ha sido premiada nada más y nada menos que con **cuatro millones de euros**. Veremos si es un "teatrillo" por parte de Movilidad o va en serio. Hagan sus apuestas.

Por lo demás, ha sido una nueva reunión de trámite donde se toman apuntes pero que no se materializan. Hasta que no se adjudique la nueva contrata, poco va a suceder en éstas reuniones.

Próxima reunión 26 de noviembre a las 9:45 horas.

La lucha es el único camino.

CUT
COLECTIVO UNITARIO DE TRABAJADORES
Sección Sindical CUT en Avanza Zaragoza
Tel. 976 595 113
Móvil 667 249 459

**SECCIÓN SINDICAL CUT EN AVANZA**